



## KERÉKGUMI TÖMÍTŐ HASZNÁLATI UTASÍTÁSA



Felhasználás előtt rázza fel!

1. A fekete sapka egy szeleptű eltávolító eszköz. Csavarja le ezt az eszközt a sapka tetejéről és távolítsa el vele a szeleptűt a szelepszár belsejéből.
2. Csatlakoztassa a töltőcsövet mind a töltőflakonhoz, mind pedig a szelepszárhoz. Nyomja ki a megfelelő mennyiségű tömítőt.
3. Csavarja vissza a szeleptűt a kerék szelepszárába.
4. Fújja fel a kereket a kerék oldalán található ajánlott nyomás eléréséig. Forgassa meg a kereket, hogy eloszlassa a tömítőt a lyukba, ha javításra használja.

**Megjegyzés:** Ha a kerék leereszt a tömítő használata után, vizsgálja meg a kereket és bizonyosodjon meg róla, hogy nincsen rajta 6 mm-nél nagyobb lyuk belső nélküli kerék esetén, illetve 3 mm-nél nagyobb lyuk belsővel rendelkező kerék esetén. Távolítsa el minden lyukat okozó tárgyat, majd fújja fel újra, és azonnal forgassa meg a kereket, hogy eloszlassa a tömítőt a lyukas területen.

## MENNYI TÖMÍTŐ SZÜKSÉGES KEREKENKÉNT?

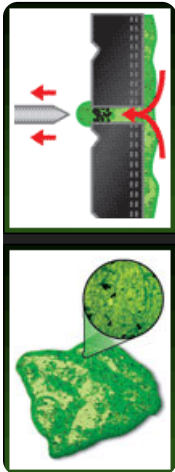
### Belső nélküli kerekek:

Felhasználási terület	oz	ml
kerékpár	3	89
motorkerékpár	8 - 16	237 - 473
személygépkocsi	16	473
teherautó	20	592
terepjáró	24 - 32	710 - 946

### Belsővel rendelkező kerekek:

Felhasználási terület	oz	ml
kerékpár	4	118
terepkerékpár	8	237
talicska	8	237
robogó	8	237

## A ROSTSZÁLAS TÖMÍTŐ TECHNOLÓGIA



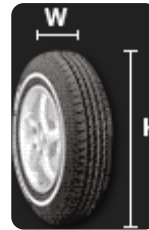
A SLIME vegyszerei művészi szintre fejlesztették a környezetbarát rostok, kötőanyagok, polimerek és a szabadalmaztatott dermedő anyagok rendszerét, amelyek keresztüljutnak és megkötnek, hogy kitöltsék a 6 mm-nél nem nagyobb lyukakat belső nélküli kerekekben és a 3 mm-nél nem nagyobb lyukakat a belsővel rendelkező kerekekben.

Ez a rostszálas tömítő (rács) a viszkozitásának köszönhetően megtalálja a lyukakat, és szorosan betölti magát minden lyukas területre megelőzve a sérülést, valamint rugalmas és tartós tömítéssel kijavítja a defektes kerekeket.

**Defektmegelőzésre is alkalmas. Kettő éven keresztül tartós védelmet nyújt. Téli-nyáron használható. Nem károsítja a gumit, a gyári kerék nyomásmérő szenzort, és a felnit. Nem gyúlékony, nem mérgező. Egyszerűen vízzel kimosható.**

Minőségét megőrzi eredeti zárt csomagolásban, napfénytől, melegtől védett helyen, a gyártási időtől számított 4 évig. Felhasználás után, tömlőkben, illetve gumiabroncsokban, 2 éven keresztül nyújt védelmet defektek ellen, a szavatossági idő határain belül. Gyártási idő fel van tüntetve a csomagoláson.

## PONTOS SZÁMOLÁS



W: kerék szélesség (cm-ben)

H: kerék magasság (cm-ben)

75 Km/h alatt:  $W \text{ (cm)} \times H \text{ (cm)} \times 0,55 = \text{ml}$

75 Km/h felett:  $W \text{ (cm)} \times H \text{ (cm)} \times 0,3 = \text{ml}$

A flakon oldalán beosztás található.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nagy sebességű járműveknél (100 Km/h) kizárólag javításra használja (kivéve: vontatókerekek)! Erős vibrációt okozhat, ha első keréknél alkalmazza vagy mind a négy keréken! A biztonsága érdekében a defekt után vizsgálta meg a kereket egy szakemberrel amint lehetséges! A SLIME nem javítja meg a kerék oldalfalán vagy a köpenyperemen lévő sérüléseket, ne használja rossz szeleppel, vagy sérült abronccsal rendelkező kerék esetén! Használat során védőszemüveget kell viselni!

Gyermekektől elzárva tartandó! Az apró alkatrészek, darabok, lenyelése fulladásveszélyes! Ha bőrre kerül, bő vízzel le kell mosni! Szembe, szájba ne kerüljön, ha mégis bekerül, alaposan öblítse ki vízzel! Lenyelése esetén, azonnal orvoshoz kell fordulni, a csomagolóburkolatot és a címkét az orvosnak meg kell mutatni!